

<b>МОДЕЛЬ</b>		<b>S 100</b>	
Модификация		<b>BJ1108V</b>	
<b>ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
Категория	N2		
Колесная формула	4x2		
Пассажировместимость, чел.	2+1		
Спальное место	-	+	+
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, ММ</b>			
Колесная база, мм	3800	4200	4500
Длина, мм	6870	7320	7870
Ширина по задней оси, мм	2298		
Высота по кабине, мм	2335		
Передний свес, мм	1110		
Задний свес, мм	1950	2000	2250
Колея передних колес, мм	1715		
Колея задних колес, мм	1795		
<b>МАССЫ, КГ</b>			
Допустимая полная масса транспортного средства, кг	10000		
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 600		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	8 450		
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Модель	ISF3.8s5154		
Тип	Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания - common-rail		
Кол-во и расположение цилиндров	4 в ряд		
Рабочий объем, куб.см	3760		
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	112 (152) / 2 600		
Максимальный крутящий момент, Нм / об/мин	491 / 1 200 - 1 900		
Экологический класс	Евро-5		
Достижение уровня экологичности	Система SCR (система нейтрализации выхлопных газов с использованием раствора мочевины AdBlue)		
Топливный фильтр грубой очистки, с подогревом	+		
Топливный фильтр тонкой очистки	+		
Топливный бак	120 л		
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>			
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная		
Модель КПП	EcoLite 6S500		
Передаточное отношение главной передачи	4.875		
Тип сцепления	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод, вакуумный усилитель		
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>			
Тип	Пневматическая, двухконтурная		
Передние тормозные механизмы	Дисковые		
Задние тормозные механизмы	Барабанные		
ABS / ESC	+ / +		
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси		
Вспомогательная	Моторный тормоз (заслонка на выпускном коллекторе)		
<b>ПОДВЕСКА</b>			
Передняя	Тип	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах	
	Кол-во листов рессор	3	
	Гидравлические амортизаторы	+	
	Стабилизатор поперечной устойчивости	+	
Задняя	Тип	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах	
	Кол-во листов рессор	4+3	
	Гидравлические амортизаторы	+	
	Стабилизатор поперечной устойчивости	+	
<b>ИНТЕРЬЕР</b>			
Кондиционер	+		
Радио FM-AM / Мультимедийная система 2 DIN с USB портом	+		
Электропривод стеклоподъемников	+		
Подогрев боковых зеркал заднего вида	+		
Передние противотуманные фары	+		
Центральный замок	+		
Потолочная полка со стороны водителя	+		
Потолочная полка со стороны пассажира	-		
Круиз-контроль	+		
ЭРА-ГЛОНАСС	+		
<b>Сервисная информация</b>			
Межсервисный интервал, км	20000		
Гарантийный период	36 месяцев без ограничения пробега		

ООО «Стеллар Мотор Рус»  
 Производитель оставляет за собой право изменять спецификацию и цены, указанные в данном прайс-листе, без предварительного уведомления. Информация о ценах на продукцию, модельном ряде и комплектациях, представленная в прайс-листе, носит исключительно информационный характер. Указанные цены являются максимальными ценами перепродажи, могут отличаться от действительных цен Дилеров. Приобретение любой продукции осуществляется в соответствии с условиями индивидуального договора купли-продажи. Представленная в прайс-листе информация о продукции также не означает, что данная продукция имеется в наличии у Дилеров для продажи. Для получения информации о наличии автомобилей, а также подробных сведений об автомобилях, реализуемых в Вашем регионе, Вы можете связаться с официальным Дилером в Вашем регионе.

<https://aumark-trucks.ru>

# FOTON AUMARK S100

## БОЛЬШЕ ГРУЗА, ВЫШЕ ПРИБЫЛЬ



### СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ



**Колёсная база**  
 3800 мм, 4200 мм,  
 4500 мм

**Мощность при 2600 об/мин**  
 154 л.с.

**Допустимая полная масса**  
 10 т

**Крутящий момент при 1200-1900 об/мин**  
 491 Нм

**Допустимая нагрузка на оси (передняя / задняя)**  
 3.6 т / 8.4 т

**Экокласс**  
 Евро-5

**Кабина Дневная, однорядная 2+1 с местом для отдыха**

**Трансмиссия**  
 6MT

## FOTON AUMARK S100: БОЛЬШЕ ГРУЗА, ВЫШЕ ПРИБЫЛЬ

С колесными базами от 3800 до 4500 мм, полной массой до 10 тонн и полноразмерной кабиной с комфортабельной спальницей, модель S100 становится привлекательной инвестицией в транспортных перевозках на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Добавьте к этому 3,8-литровый 158-сильный дизельный двигатель, 6-ступенчатую МКПП и надежную рессорную подвеску – и вы получите отличное и выгодное решение для широкой гаммы бизнес-операций. Например, изотермическая надстройка для доставки товаров и продуктов питания, мусоровоз, бортовая платформа с КМУ, цистерна под перевозку наливных грузов, легкий самосвал и многое другое.

Салон S100 точно не оставит ваших водителей равнодушными: multifunctionальный руль, современная приборная панель и кластер инфотейнмента на расстоянии одного касания, комфортабельные эргономичные сиденья для водителя и двух пассажиров плюс масса вещевых отсеков для хранения нужных мелочей и рабочей документации.

Словом, присмотритесь к Foton Aumark S100. Если чувствуете, что ваш бизнес готов прирасти в объемах и добавить в выручке.

### КАБИНА

ОДНОРЯДНАЯ  
ОДНОРЯДНАЯ С МЕСТОМ ДЛЯ ОТДЫХА  
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ: 2+1

### СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ: ISF3.8S5 152 л.с.  
КПП: 6MT  
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА:  
4.875

### ФАРЫ

ОСНОВНОГО СВЕТА:  
ГАЛОГЕННЫЕ  
ДХО: СВЕТОДИОДНЫЕ  
ПРОТИВОТУМАННЫЕ:  
ГАЛОГЕННЫЕ

### ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (УПРАВЛЯЕМАЯ)

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА: 3.6 т  
ТОРМОЗА: ДИСКОВЫЕ  
ПОДВЕСКА: РЕССОРНАЯ  
ШИНЫ: 235/75R17.5



ТОПЛИВНЫЕ БАКИ  
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО: 120 л.

КОЛЕСНАЯ БАЗА:  
3800 мм, 4200 мм, 4500 мм

ДОПУСТИМАЯ  
ПОЛНАЯ МАССА:  
10000 кг

ЗАДНЯЯ ОСЬ (ВЕДУЩАЯ)  
ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА: 8.4 т  
ТОРМОЗА: БАРАБАНЫЕ  
ПОДВЕСКА: РЕССОРНАЯ  
ШИНЫ: 235/75R17.5

## ЭКСТЕРЬЕР

КАБИНА ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ, ОТКИДЫВАЮЩАЯСЯ ВПЕРЕД,  
ОДНОРЯДНАЯ СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ ИЛИ БЕЗ

СВЕТОДИОДНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

ЛИНЗОВАННЫЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА СКЛАДЫВАЮТСЯ И РЕГУЛИРУЮТСЯ ВРУЧНУЮ

ЗАДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС

СТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

## ИНТЕРЬЕР

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

ВНУТРИСАЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С 3.5-ДУЙМОВЫМ ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ РЕГУЛИРУЕМОЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ  
И РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ ДВУХМЕСТНОЕ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ  
СКЛАДНОЙ СПИНКОЙ, 1 ПОДГОЛОВНИКОМ И РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ