

Фотон Мотор - российская экспансия



Мероприятия китайских компаний традиционно вызывают интерес у публики, следящей за новинками коммерческой техники. Что еще приготовили нам представители автобизнеса из Поднебесной? На этот раз своими планами поделилось коммерческое подразделение Foton Motor, устроившее пресс-конференцию во флагманском дилерском центре на Можайском шоссе.

У крупнейшей компании, занимающей лидирующие позиции в сегменте коммерческой техники в Китае, много друзей, это было видно по заполненному гостями залу, которые пришли в этот день не только узнать последние новости, но и познакомиться с актуальным модельным рядом Foton. О размахе деятельности компании говорит тот факт, что с момента основания в 1996 году, компания Foton Motor Group произвела и реализовала суммарно более 8 000 000 автомобилей, занимая 1 место

среди производителей коммерческого транспорта в Китае 13 лет подряд!

Перед журналистами выступили топ-менеджеры марки Foton в России: генеральный директор ООО «Фотон Мотор» Лю Шэнчао, руководитель отдела маркетинга коммерческих и пассажирских автомобилей ООО «Фотон Мотор» Евгений Пасальский, и руководитель отдела продаж мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей ООО «Фотон Мотор» Алексей Кульков. Говорили о стратегии компании

на международном рынке, о деятельности в России и планах на будущее, ну а самой ожидаемой новостью стало анонсирование скорого появления двух новинок – легкого грузовика Aumark четвертого поколения (M4) и тягача Aumap пятого поколения (H5). Но обо всем по порядку.

Как пояснил Лю Шэнчао, в своей международной деятельности Foton придерживается стратегии, которую описывает формула «2+3+n», подразумевающей управление из двух центров в Китае и Германии, выход на три высококонкурентных рынка продаж (Европа, США, Япония или Южная Корея), и организацию сборочных производств в ряде развивающихся стран, куда входит, в том числе и Россия. В русле заявленной тенденции вписываются обнародованные планы по локализации сборки шасси полного цикла (CKD), сейчас ведутся переговоры с одним из отечественных предприятий.

В России у компании дела идут неплохо, учитывая, что активную дистрибьюторскую деятельность ООО «Фотон Мотор» начал с 2011 года (само представительство работает с 2009-го). Сейчас компания работает уже с 18 дилерами по коммерческой технике и 27 по легковым автомобилям, а в планах на 2017-2018 гг. – увеличение числа дилеров по коммерческой технике до 50 предприятий, и как следствие рост продаж. Это одно из основных направлений развития Foton в России – ведь сейчас марка практически не представлена, в частности, на Дальнем Востоке (самый восточный дилерский центр Foton расположен в Тюмени).

Руководители российского офиса Foton рассказали еще об одной важной сфере – специальной программе поддержки клиентов. В подмосковном городе Томилино уже работает центральный склад запасных частей, благодаря которым дилеры получают детали в фиксированные сроки. Компания открыла учебный центр на базе своего флагманского дилерского центра «Фотон Центр Москва», в котором регулярно проводятся тренинги по техническому обслуживанию автомобилей для дилеров. Специально для региональных дилеров разработана программа дистанционного обучения по всем программам учебного центра Foton.

В процессе запуска находятся программы для корпоративных клиентов — в ближайшее время нескольким крупным торговым компаниям (потенциальным корпоративным клиентам) и перевозчикам будут предоставлены грузовые автомобили BJ1039 и BJ1089 для тестовой эксплуатации полной массой 3,5 и 8,0 т соответственно.

Ну а самой главной новостью стала информация о пополнении российского модельного ряда Foton до конца 2017 года новыми грузовыми автомобилями серии M4 и магистральным тягачом H5. Подробности о комплектациях пока держат в секрете, но автомобили уже продаются в Китае и успели зарекомендовать себя наилучшим образом. Премьера новинок состоится на выставке COMTRANS '17 в сентябре 2017 года.

На демонстрационной площадке гостей пресс-конференции ожидали несколько представителей текущего модельного ряда. Основной игрок на рынке легких грузовиков — Aumark серии M3, который предлагают в нескольких модификациях с индексами BJ1039, BJ1069, BJ1089, зависящими от полной массы, состав-



Самый легкий Foton Aumark BJ1039 грузоподъемностью 1,56 т оснащен турбодизелем Cummins объемом 2,8 л (Евро-4) мощностью 105 л.с. и крутящим моментом 280 Нм. Коробка передач - 5-ступенчатая производства ZF. На шасси может быть смонтирован кузов длиной 3,2 – 4,6 м.



Лю Шэнчао гендиректор Фотон Мотор

ляющей от 3,5 до 8 тонн. Кроме этого, показали среднетоннажную модель Aumark BJ1163 полной массой 16 т. Присутствующие осмотрели машины, и даже смогли оценить ходовые качества на импровизированном тест-драйве. Интересно, что в салонах дилерской сети «Фотон Мотор» можно заказать полнокомплектный грузовой автомобиль с разнообразными надстройками от промтоварного или изотермического фургона с холодильной установкой до бортовой платформы с краном-манипулятором. Все шасси Foton Aumark уже в базовой комплектации оснащаются кондиционером, круиз-контролем, электроприводом стеклоподъемников и магнитолой. Сейчас цены на самый доступный Foton Aumark BJ1039 начинаются от 1 134 000 руб., более тяжелый BJ1069 оценивается в 1 389 000 руб., а модификация BJ1089 обойдется минимум в 1 592 000 руб., что дешевле большинства конкурентов. Приятным дополнением являются гарантийные обязательства - 3 года или 150 тыс. км. пробега, с межсервисным интервалом - 20 000 км. Если в ближайшем будущем Foton сможет наладить сборку грузовиков в России, цены могут стать еще привлекательнее. ■



Трехтонный Aumark BJ1069, (техническая грузоподъемность — 3 385 кг) оснащается двигателем Cummins 3.8 ISF (143 л.с. 450 Нм), выполняющим нормы Евро-4. Шасси позволяет устанавливать кузова длиной до 5,2 м.



Самый мощный Foton Aumark BJ1089 полной массой 8,2 т и грузоподъемностью около 5 т, оснащается турбодизелем Cummins 3.8 ISF (Евро-4), который выдает внушительные 152 л.с. и 500 Нм. и 6-ступенчатой механической. Длина кузова от 5,2 до 6,2 м.