

Foton Auman H5 – неожиданный Конкурент



Среди седельных тягачей, ориентированных на работу в сегменте перевозок по России, в этом году ожидается новинка! Российское представительство Foton Motor выводит на рынок самый современный тягач производства Foton Daimler Automotive Co., Ltd. (BFDA) – двухосный Foton Auman EST H5 4x2. Премьера флагманского тягача состоялась в конце апреля этого года на Шанхайском автосалоне Auto Shanghai 2017, а в России продажи начнутся этой осенью, после презентации модели на выставке COMTRANS '17.

У Foton Motor есть собственный опыт создания большегрузных грузовиков с 2001 года, холдинг является весьма привлекательным для передачи различных инновационных разработок, а также для инвестиций иностранных партнеров. В производстве тяжелых грузовиков используются узлы, детали и агрегаты ведущих мировых производителей: Bosch, ALV, Dana, ZF, Cummins. Еще в 2009 году между Foton Motor и Daimler AG было подписано соглашение о сотрудничестве в разработке и производстве коммерческих автомобилей. Автозавод Foton Daimler – один из нескольких заводов холдинга в Китае и рассчитан на выпуск 200 тысяч грузовиков в год. Сумма общих китайско-немецких инвестиций в него составила почти один млрд. долларов США. Этот новый завод начал свою работу в начале 2012 года, и сами китайцы называют его «цифровым», тем самым подчеркивая современность применяемых технологий. Заводы Foton расположены в крупнейших промышленных центрах Китая: в столице КНР – в Пекине, в провинциях Тяньцзинь, Шаньдун, Хэбэй, Хунань, Хубэй, Ляонин, и Гуандун. Кроме того, осуществляется выпуск автомобилей по технологиям SKD и CKD на 16 автозаводах Foton Motor, расположенных в различных странах мира. Идет строительство еще шести заводов: в Таиланде, Тунисе, Египте, Иране и в Колумбии. Конструкторские центры Foton Motor работают в Японии, на Тайване и в Германии. Между тем флагманская модель тяжелого грузовика Foton Auman с использованием лицензий Mercedes-Benz в нескольких модификациях выпускалась еще с 2003 года. В 2011 году начато производство грузовиков Foton Auman H4 – тоже на основе разработок немецкой компании.

На заводе Foton Daimler Automotive изготавливают и двигатели по лицензии Daimler. Это хорошо известные в России дизели OM 457, которые ставят на Mercedes-Benz Axor и на большие автобусы. Моторы этой марки применяют и на новом КАМАЗ 5490, с «аксоровской» кабиной. Это рядные «шестерки» объемом 11,97 литра, с диапазоном мощности от 360 л.с. до 420 л.с., стандартов Евро-4 и Евро-5. Ежегодно в КНР изготавливают около 45 тысяч моторов OM457 LA.

Однако для Foton Auman EST H5 4x2 выбран другой двигатель — Cummins ISG12. Это один из самых современных дизелей у Cummins, разработанный в США, но выпускают его в Китае, на пекинском заводе Foton Cummins. Еще в 2008 году Foton Motor и компания Cummins организовали это совместное предприятие. Именно на пекинском заводе выпускают дизели Cummins ISF для наших «ГАЗелей». Но двигатели ISG12 — это настоящие «большие» моторы для тяжелых грузовиков, с самыми передовыми решениями, нацеленными на большой ресурс — порядка 1,2 миллиона километров, высокую мощность и отличную экономичность. Диапазон мощности — от 350 до 500 л.с., крутящего момента — от 1900 до 2300 Н.м. Для машин, ориентированных на эксплуатацию в России, применяют три настройки: 410 л.с./2100 Н.м; 440 л.с./2200 Н.м и 460 л.с./2200 Н.м. Применяется традиционная для Cummins экономичная топливная аппаратура Common Rail производства Bosch, уровень токсичности от Евро-4 и выше, с технологией нейтрализации SCR (т.е. с раствором мочевины) и вплоть до Евро-6. Есть встроенный компрессионный моторный тормоз мощностью около 300 кВт, причем распределен установлен в головке. У мотора съемные мокрые гильзы, т.е. удобные в ремонте. Блок и головка — чугунные, при этом для 12-литрового дизеля он сравнительно легкий (860 кг) и компактный. Кроме тяжелых грузовиков Foton Auman EST A H5, а также Foton Auman предыдущего четвертого поколения, двигатель Cummins ISG12 уже применяют на новых самосвалах КАМАЗ-6580 и МАЗ-6501. На тягаче Foton Auman EST H5 4x2 будет установлено два топливных алюминиевых бака объемом 550 и 390 литров. Объем резервуара под AdBlue — 65 литров.

В трансмиссии также применяются агрегаты известных производителей. Коробка передач производства ZF — в Китае у этой компании есть свой завод. Коробку используют 16-ступенчатую, ZF 16S2230TD с диапазоном чисел от 16,41 до 1,00. Как альтернатива «механике» возможно и применение 12-ступенчатой автоматической коробки передач ZF 12TX2420TD с практически аналогичным диапазоном чисел. Обратите внимание, это не привычная «роботизированная» ZF AsTronic, а новейшая модульная коробка ZF TraXon! Ведущий мост — с экономичным гипоидным редуктором и блокировкой дифференциала.

Седельный тягач Foton Auman EST A H5 4x2 рассчитан на работу в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Полная масса самого тягача — 18 тонн, с распределением



по осям — 6,5 и 11,5 тонны, высота седельно-сцепного устройства 1150 мм — это полностью европейские характеристики. Поэтому и подвеска применена комбинированная: впереди — на малолистовых параболических рессорах, а задняя — пневматическая, четырехточечная. Тормоза — дисковые по кругу, с системами ABS, ASR и ESP.

У кабин всех грузовиков Foton Auman использован каркас, ведущий свою родословную от кабин Mercedes-Benz Actros, поэтому она сделана в максимальных габаритах ширины — 2500 мм. В ней два спальных места, поэтому кабина длинная и высокая — внутри 1980 мм. В качестве стандартного оборудования: комплект аэродинамических спойлеров, четырехточечная пневмоподвеска кабины, кресло водителя с подогревом и на пневматической подвеске, круиз-контроль, отопитель-автономка на 4 кВт и кондиционер, аудиосистема с четырьмя динамиками, люк в крыше и электростеклоподъемники, электропривод гидронасоса опрокидывания кабины. Межсервисный интервал — до 100 тысяч километров, гарантия — три года без ограничения пробега.

Из опций тягача Auman H5 стоит отметить высокое насыщение автомобиля электронными системами: есть система слежения за дорожной разметкой LDWS, система курсовой устойчивости ESP и система предотвращения опрокидывания ROPS. При использовании новой адаптивной автоматической модульной трансмиссионной системы ZF TraXon, в которой может быть смонтирован и электродвигатель для гибридной установки, и коробка с двумя сцеплениями Dual Clutch, но с программным обеспечением PreVision GPS появляется возможность превентивного круиз-контроля, переключения передач и поддержания оптимального скоростного режима на тех маршрутах, по которым автопоезд уже проезжал ранее. Такая система сейчас есть у всех европейских автопроизводителей, в частности у Mercedes-Benz это Predictive Powertrain Control (PPC), у Volvo Trucks — система I-See. Возможна установка системы Foton Smart Fleet, во многом аналогичной «мерседесовской» системе FleetBoard. С ней можно в режиме онлайн, через интернет, получать информацию о стиле вождения водителя, условиях движения автомобиля, его техническом состоянии и местонахождении.

Итак, на российский рынок выводится новый современный седельный тягач, серьезный конкурент лучшим отечественным и зарубежным тяжелым грузовикам. ■